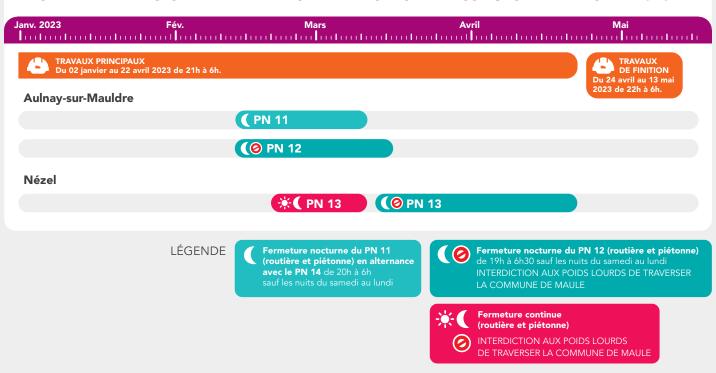
ENTRE PLAISIR-GRIGNON ET EPÔNE-MÉZIÈRES, NOUS RENOUVELONS 32 KM DE VOIES



Pour renforcer la sécurité et le confort des voyageurs, d'importants travaux de renouvellement des voies seront réalisés sur la ligne N, entre les gares de Plaisir-Grignon et Epône-Mézières, à partir du mardi 16 août, et ce jusqu'au samedi 13 mai 2023.

Nous mettons tout en œuvre pour réduire au mieux le bruit généré. Ces travaux nécessitent la fermeture temporaire de 13 passages à niveau (voir le planning ci-dessous), et la mise en place de déviations routières (voir les pages suivantes).

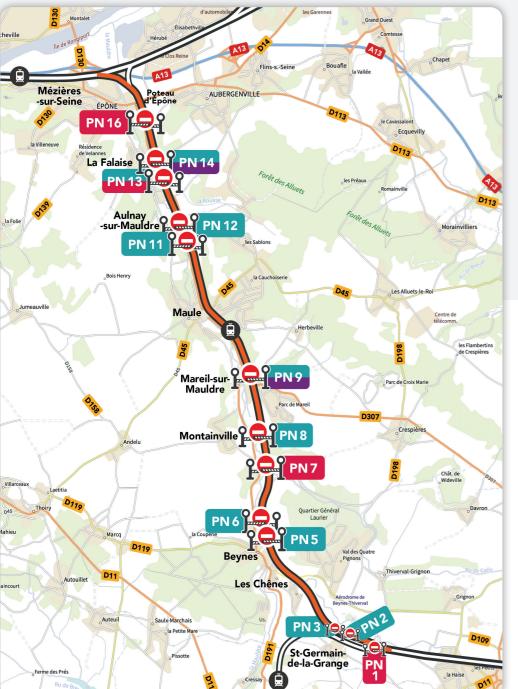
凶 CALENDRIER DU CHANTIER ET DES FERMETURES DE PASSAGES À NIVEAU EN 2023











FERMETURE DES 13 PASSAGES À NIVEAU

FERMETURE CONTINUE (routière et piétonne) Jour et nuit

PN 1

01/01/23 au 11/02/23

PN 7

du 26/01/23 au 25/02/23

PN 13

du 20/02/23 au 11/03/23

PN 16

du 20/02/23 au 11/03/23

FERMETURE NOCTURNE (routière et piétonne)

Fermeture à 20h et réouverture à 6h

+ FERMETURE CONTINUE **WEEK-END COUP DE POING**

FERMETURE NOCTURNE

(routière et piétonne)

et réouverture à 6h30

Fermeture à 19h

PN 9

du 30/01/23 au 03/03/23 du 06/03/23 au 01/04/23

du ven. 03/03/23 à 20h au lun. 06/03/23 à 6h

10/01/23 au 08/02/23

PN 11

du 13/02/23 au 11/03/23

PN 14

du 13/02/23 au 26/04/23

PN 14

PN 8

du ven. 03/03/23 à 20h au lun. 06/03/23 à 6h

PN 13

du 30/01/23 au 25/02/23 du 13/03/23 au 22/04/23

PN 2

du 11/01/23 au 09/02/23

du 13/02/23 au 16/03/23

FERMETURE NOCTURNE (routière et piétonne)

Fermeture à 21H30 et réouverture à 6h00

du 31/01/23 au 03/02/23 du 30/01/23 au 31/01/23 du 06/02/23 au 11/02/23

PN 6

du 24/01/23 au 27/01/23 du 27/01/23 au 28/01/23 du 03/02/23 au 04/02/23

DÉVIATION LORS DE LA FERMETURE NOCTURNE DU PN 11RUE SAINT-BLAISE (D191) À AULNAY-SUR-MAULDRE



DÉVIATION TOUS VÉHICULES:

- > D191
- > Côte de Beulle (D45)
- > Rue de Maule (D45)
- > Rue d'Orgeval (D45)
- > Route des Alluets (D45)
- > Avenue Frédéric
- Chartier (D45) > Avenue Pasteur (D45)
- > Route des Quarante Sous (D113)
- > Avenue de L'Union (D113)
- > Route de Nézel (D191)
- > Rue Saint-Blaise (D191)
- > PASSAGE PN14
- > Rue Saint-Blaise (D191)
- > Route de Mantes (D191)

FERMETURE NOCTURNE (routière et piétonne) Fermeture en alternance avec le PN 14. Fermeture à 20h et réouverture à 6h

Dates d'alternance précisées sur les panneaux d'informations en amont et au droit des PN 11 et PN 14.



FERMETURE NOCTURNE (routière et piétonne) Fermeture à 19h et réouverture à 6h30

du 13/02/23 au 16/03/23

du 13/02/23 au 11/03/23

DÉVIATION LORS DE LA FERMETURE **NOCTURNE DU PN 12** GRANDE RUE À AULNAY-**SUR-MAULDRE**

DÉVIATION VÉHICULES LÉGERS INTERDICTION AUX POIDS LOURDS **DE TRAVERSER LA COMMUNE DE MAULE**

< VERS L'EST DEPUIS LE PN12

Grande Rue

Route de Corbeil à Mantes (D191) Route de Bazemont Rue d'Aulnay Rue du Manoir Côte de Beulle (D45) **Boulevard Paul Barré (D191) Chaussée Saint-Vincent** Rue du Chemin Neuf **Boulevard des Fossés** Route d'Aulnay Rue de Maule **Grande Rue**

> VERS L'OUEST DEPUIS LE PN12

Grande Rue Rue de Maule Route d'Aulnay Rue d'Agnou **Rue Saint-Vincent Chaussée Saint-Vincent Boulevard Paul Barré (D191)** Côte de Beulle (D45) Rue du Manoir Rue d'Aulnay Route de Bazemont D191 **Grande Rue**



RUE SAINT-BLAISE (D191) À NÉZEL

DÉVIATION VÉHICULES LÉGERS

INTERDICTION AUX POIDS LOURDS DE TRAVERSER LA COMMUNE DE MAULE

- > Rue des Prés Dieu
- > Rue Saint-Blaise (D191)
- > Rue des Saules
- > Rue des Huguenots
- > Route de Bazemont
- > Route de Fins
- > Rue de Maule
- > Côte de Beulle (D45)
- > Boulevard Paul Barré (D191)
- > Chaussée Saint-Vincent
- > Boulevard des Fossés
- > Route d'Aulnay
- > Rue de Maule
- > Grande Rue
- > Rue de la Falaise
- > Rue des Prés Dieu
- > Rue du Pont Prés
- > Rue des Prés Dieu

FERMETURE CONTINUE (routière et piétonne)

Fermeture jour et nuit

du 20/02/23 à 19h au 11/03/23 à 06h30

FERMETURE NOCTURNE (routière et piétonne)

Fermeture à 19h et réouverture à 6h30

du 13/03/23 au 22/04/23

LES MESURES ANTI-BRUIT



LA FALAISE

AULNAY

-SUR-MAULDRE

DES ÉMISSIONS SONORES RÉDUITES AU MAXIMUM

Au vu de l'ampleur du chantier, l'équipe projet a pris dès le départ en compte la question des nuisances sonores et étudié toutes les possibilités de réduction du bruit.

Les opérations les plus sensibles sont celles du remplacement du ballast, du réglage des rails à une température de 25°C ainsi que les annonces sonores des circulations lorsqu'un train circule sur la voie contigüe au chantier.

Ces annonces sont d'un intérêt vital pour les personnels du chantier : c'est grâce à elles qu'ils sont informés du passage du train sur la voie contiguë à la leur.

LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises œuvrant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. Le personnel est formé aux contraintes de bruit ; les matériels et les modes opératoires privilégient les techniques les moins bruyantes. La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voix forte.

LA DIMINUTION DES ANNONCES SONORES

Pour limiter la gêne liée aux annonces sonores à l'approche des trains, SNCF Réseau a obtenu, chaque fois que c'était possible, une interruption totale des circulations sur l'ensemble de la zone de travaux.



Giruththiga Vasudevan

Pilote d'opérations Suite Rapide Zone Dense Île-de-France

" Nous sommes conscients qu'un tel chantier va générer pour les riverains d'importantes

œuvre pour les réduire et nous sommes confiants de la capacité de tous à se projeter dans l'avenir. Le renouvellement du de confort et de régularité des trains au bénéfice



À votre écoute

Une adresse mail est dédiée au projet : dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions. Nous nous engageons à y répondre sous trois jours.





